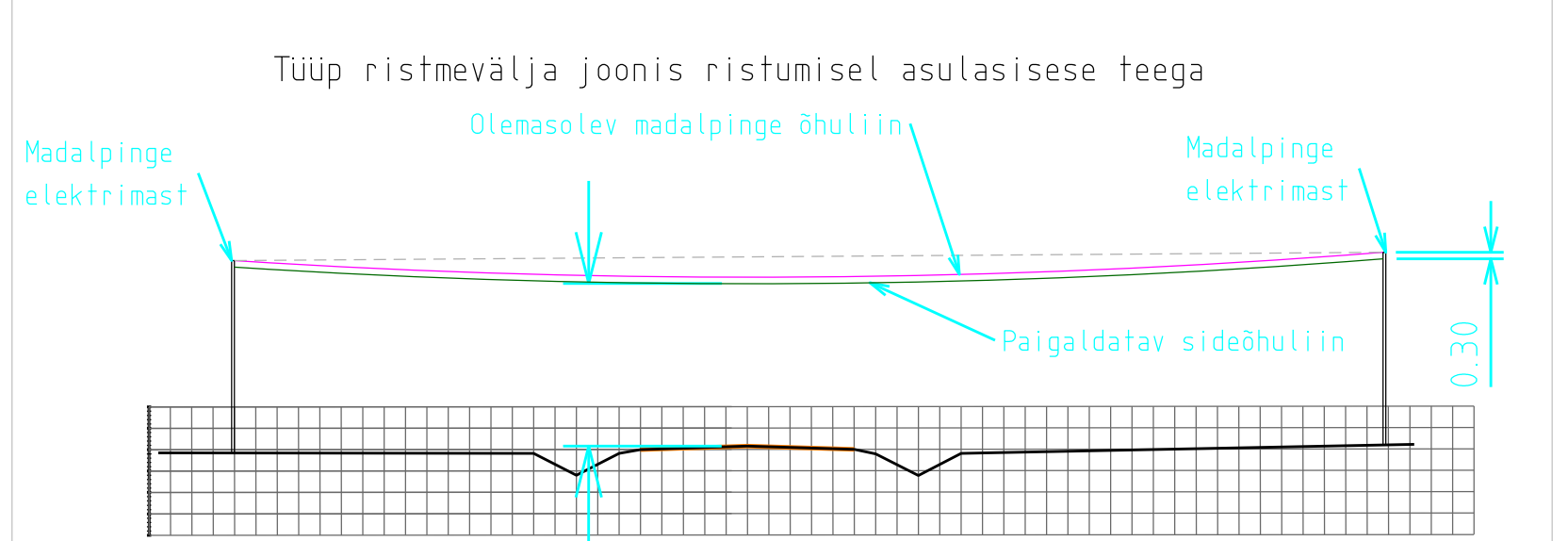
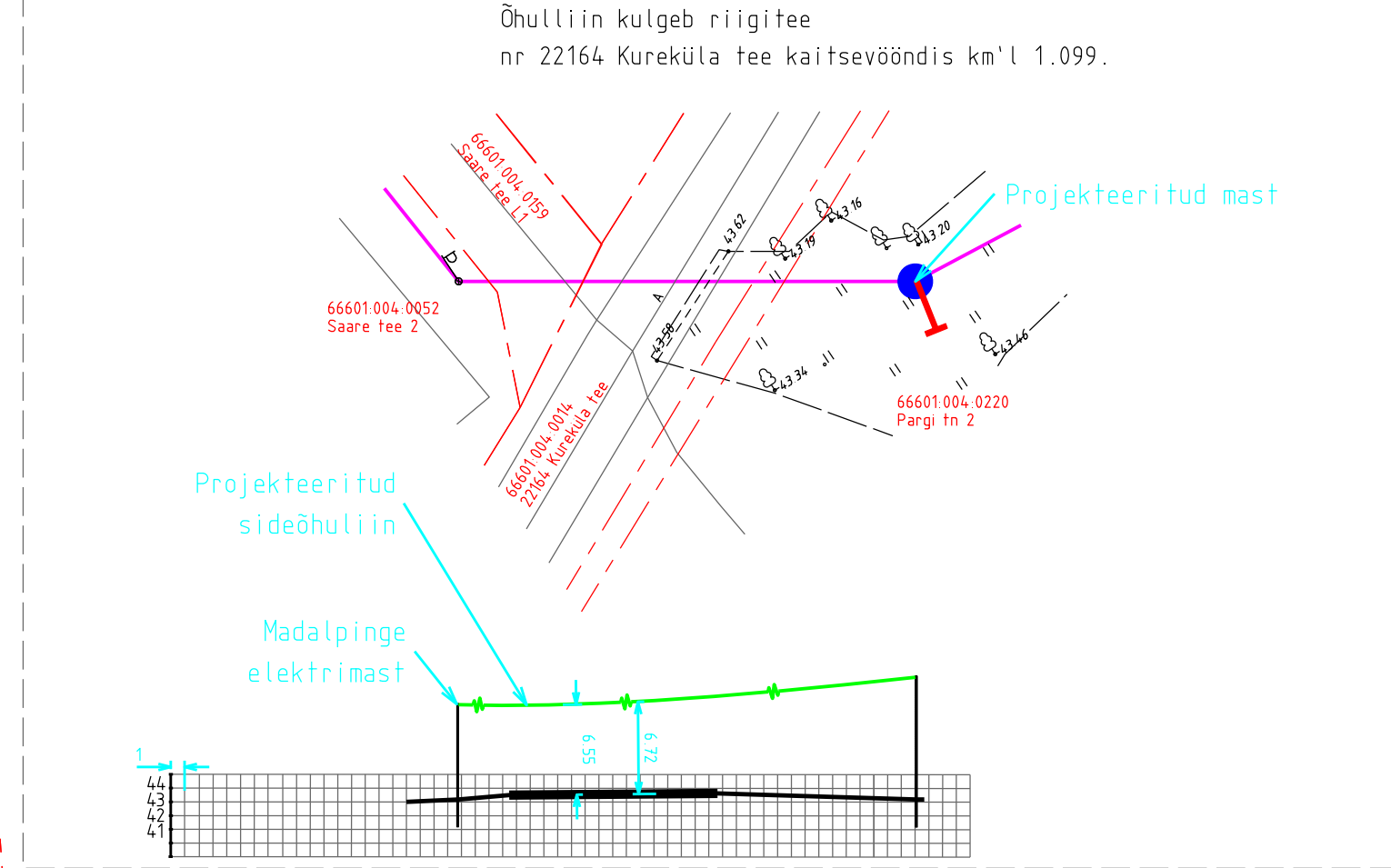
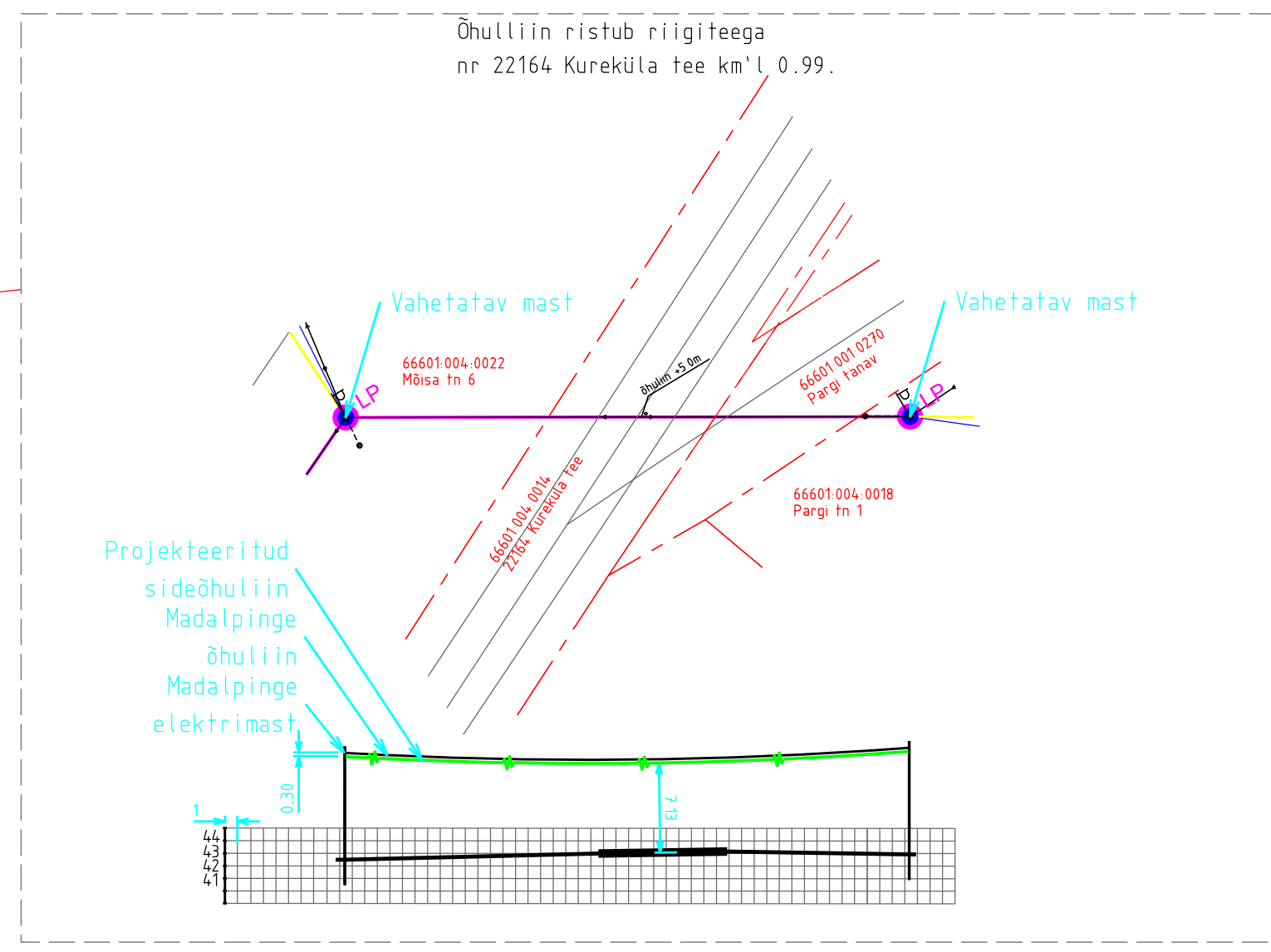
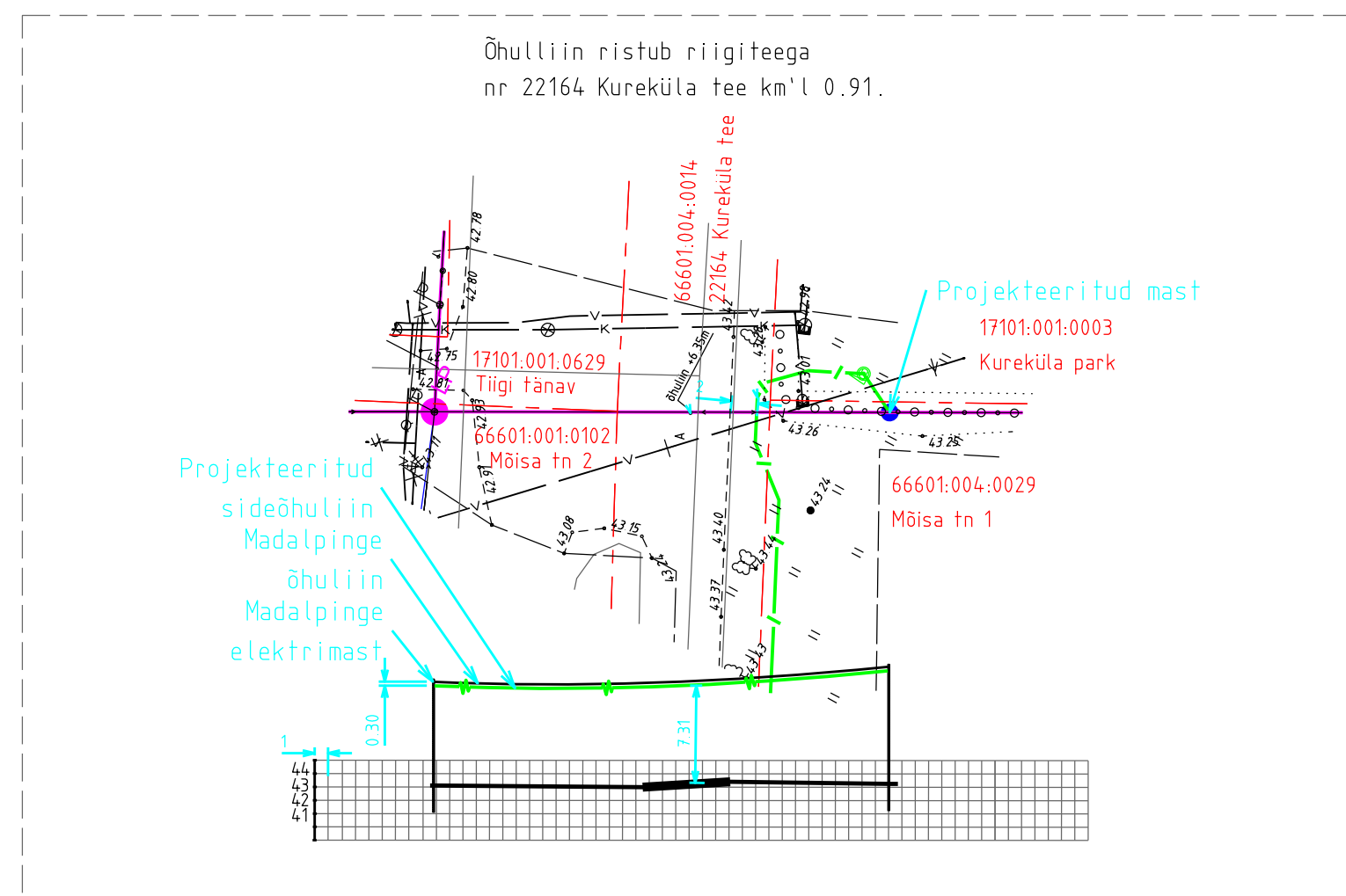
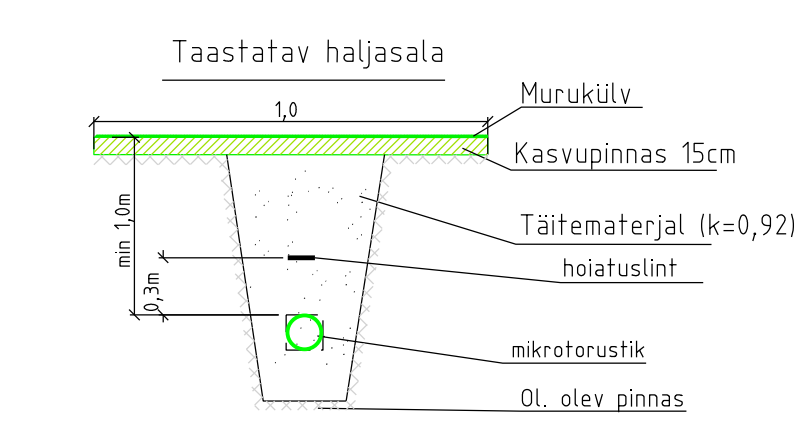


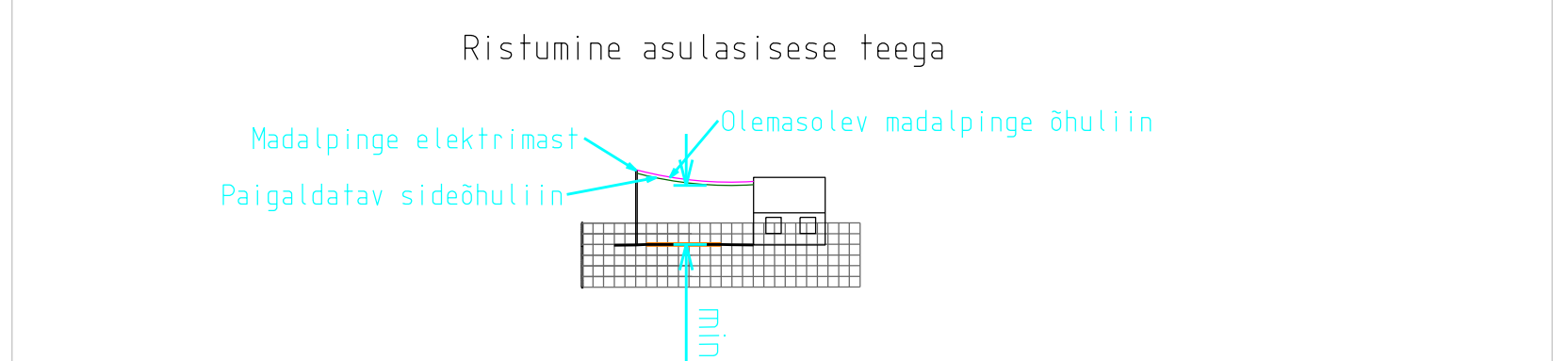
# VT1540 Kureküla alevik

## Leht 1

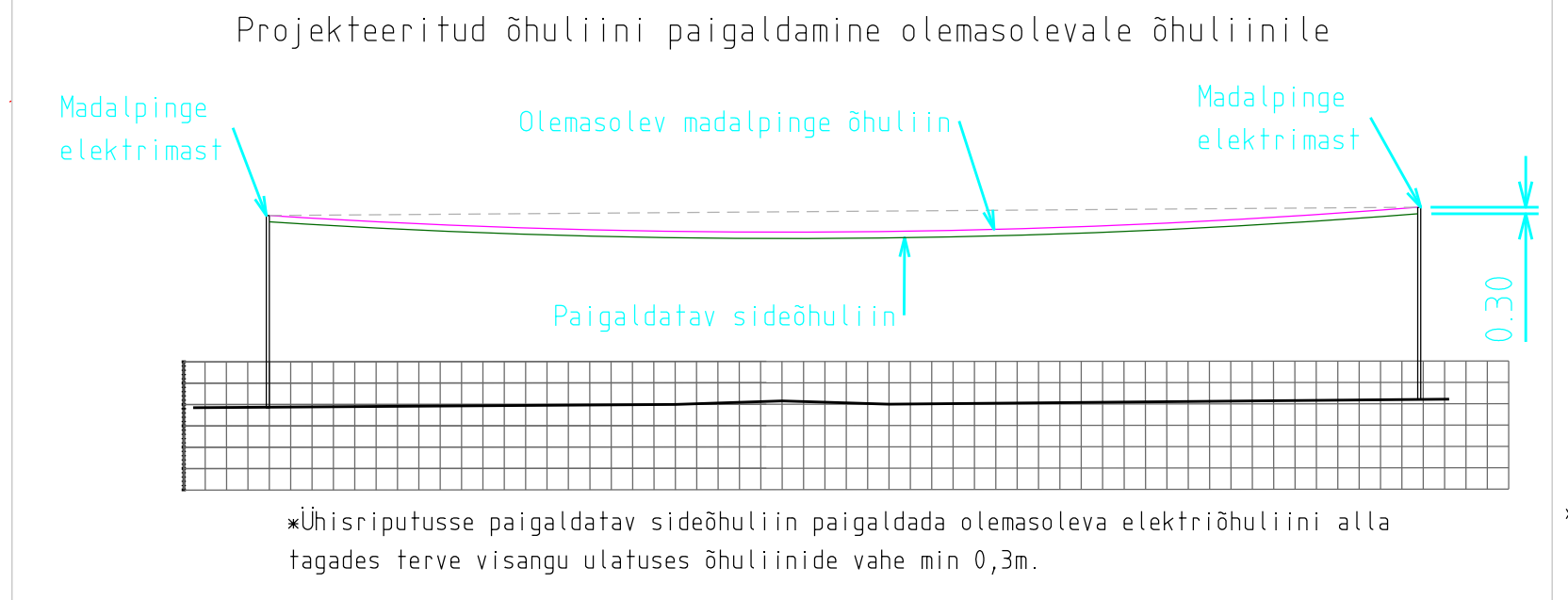
- Märkused**
1. Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt 12.10.2022 koostatud 106 nr. 87216.
  2. Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EHK000 süsteemis.
  3. Siderassi paigaldussügavus hajjasalal on 0,5m ja tee all 1,0m, v.a. riigete maaukudel, kus paigaldussügavus peab olema hajjasalal 1,0m ning kruubi all 1,0m.
  4. Tööde teostamisel tuleb lähtuda linnaajaloo kaardivõrgust. Reguleerimise asukoht.
  5. Tööde tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
  6. Enne ehitustööde alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpne sügavus.
  7. Peale tööde lõppu vihmaveda frassi pagalaugud ja taastada eelolev olukord.
  8. Kontrollida ja taastada riigihemal hajjasalal kasvunulla ja murukõrguse vastavalt.  
\*Töödele tehniliste kirjelduste peatükis nr 9-Asendustööde teostamise kvaliteedinõuded.



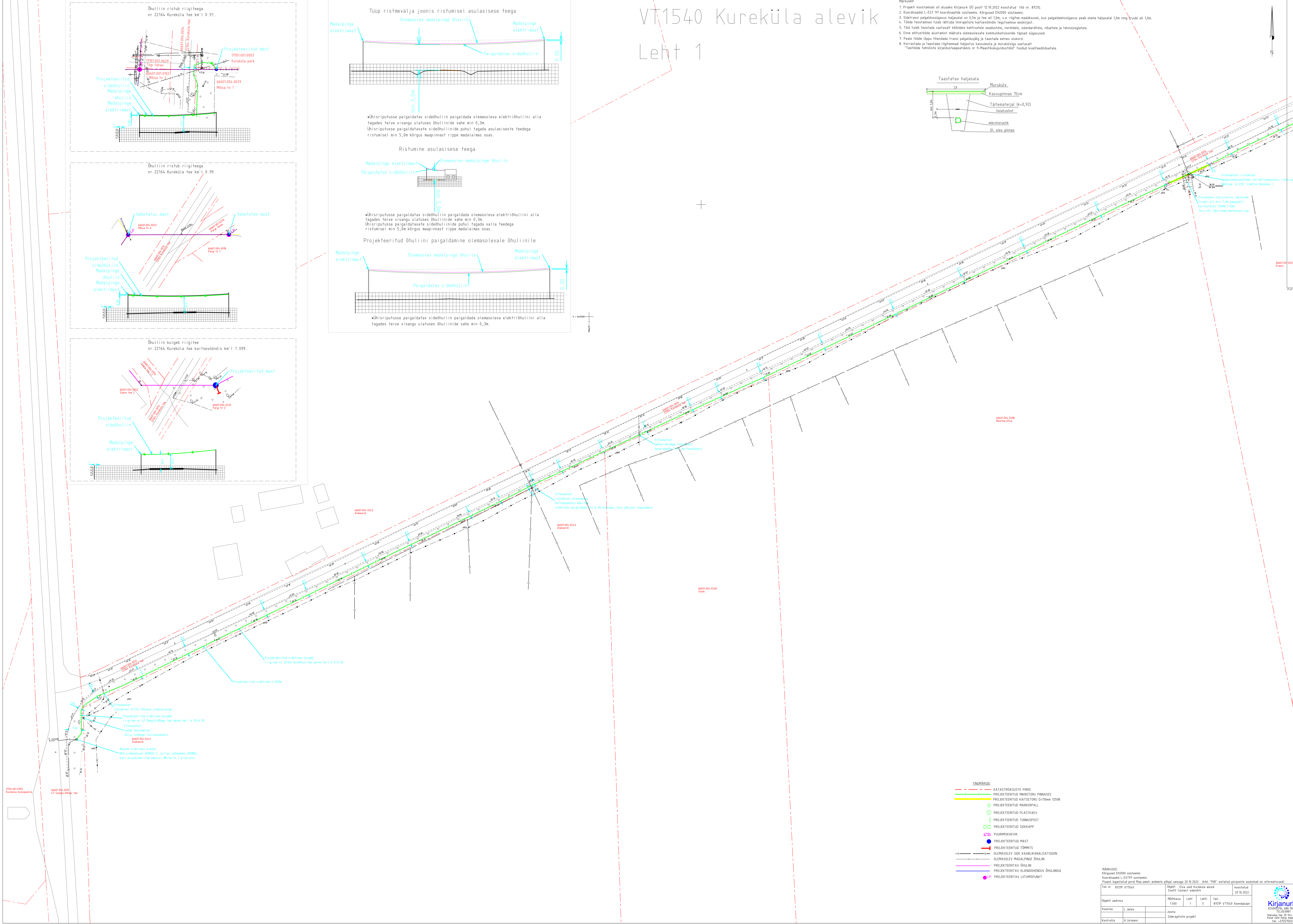
\*Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrihüliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.  
Ühisriputusse paigaldatavate sidehüliinide puhul tagada asulasisesse teedega ristumisel min 5,0m kõrgus naapinnast rippe madalainas osas.



\*Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrihüliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.  
Ühisriputusse paigaldatavate sidehüliinide puhul tagada valla teedega ristumisel min 5,0m kõrgus naapinnast rippe madalainas osas.



\*Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrihüliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.



- MÄRKUSED**
- KATASTRÜKSÜSTE PIIRID
  - PROJEKTEERITUD MÄRKITUDU PÄANASIS
  - PROJEKTEERITUD KÄITESTUUR 0-10mm 125m
  - PROJEKTEERITUD MARKERPAAL
  - PROJEKTEERITUD PLASTKAEV
  - PROJEKTEERITUD TUNNUSPOST
  - PROJEKTEERITUD SIDEKAPP
  - PUURIMSKAEV
  - PROJEKTEERITUD MAST
  - PROJEKTEERITUD TÕMMITS
  - OLEMASOLEV SIDA KAABLIKANAALISIDUON
  - OLEMASOLEV MADALPINGE ÕHULIIN
  - PROJEKTEERITAV ÕHULIIN
  - PROJEKTEERITAV KLENDIHENDUS ÕHULIINIGA
  - PROJEKTEERITAV LITUMISPUUNKT

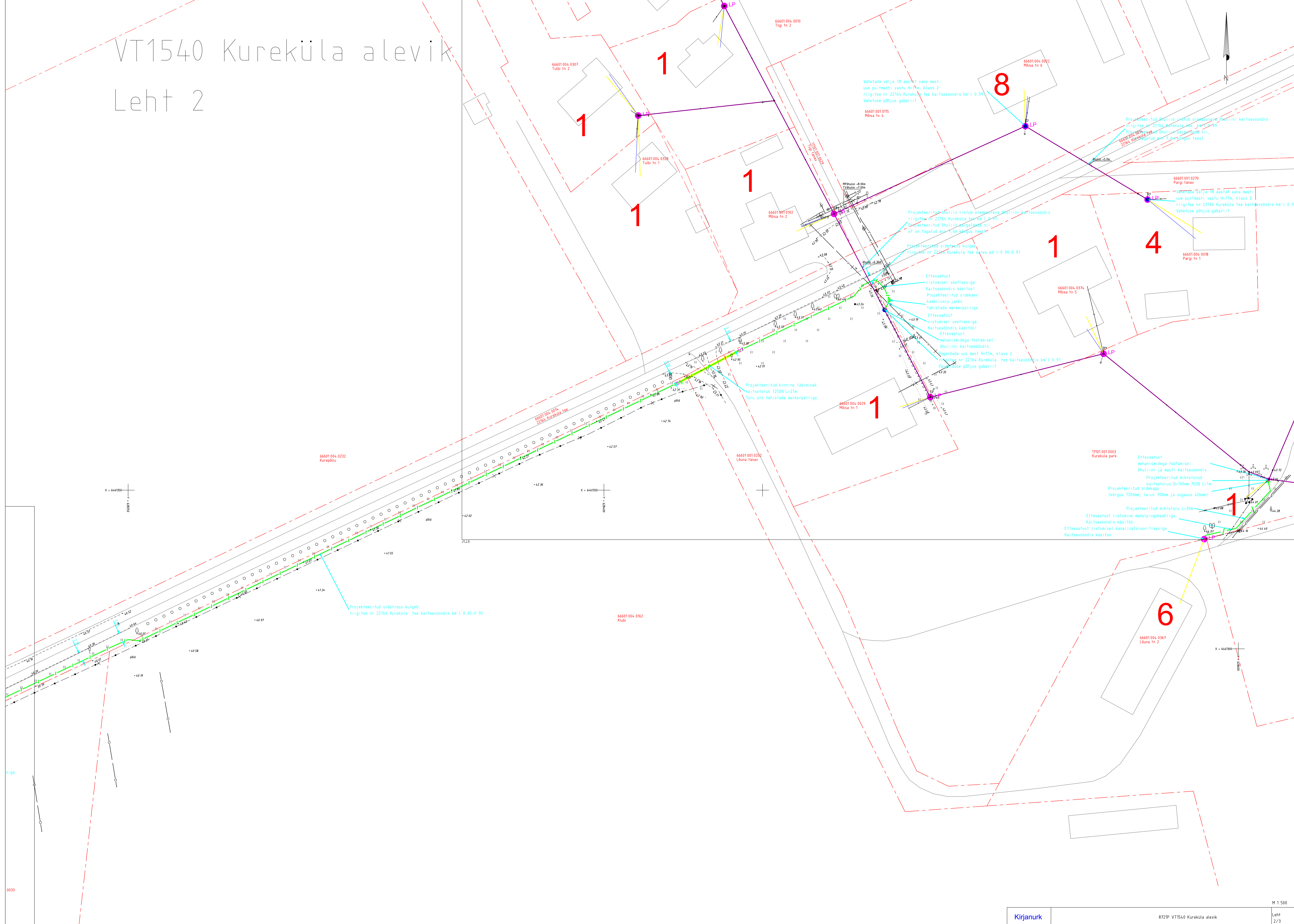
**MÄRKUSED**  
Kõrgused EHK000 süsteemis  
Koordinaadid L-EST97 süsteemis  
Plaan koostatud pürald Maamaterjaliga vastavalt seadusele 20.10.2022. Inim "PIR" esitatud paranduste asukoht on informatsioonid.

Töö nr:	872P-VT1540	Objekt:	Enne veidi Kureküla alevik	koostatud:	20.10.2022
Objekti aadress:		Mõõtmine:	1500	Lp1:	1
Koostaja:	L. Jänes	Jaanis:		Lp2:	3
Kontrollis:	H. Jürmann	Siderajaliste projekt:		Fai:	872P-VT1540-Asendiplaan

**Kirjanurk**  
EEL000010, 1000 MA-N  
EEL000010  
Kureküla alevi 20.10.2022  
Kõik 1000 Põhja maanteed  
Tel: +3725624322

# VT1540 Kureküla alevik

## Leht 2



66601 004 0010  
Tugi tn 2

66601 004 0307  
Tubi tn 2

66601 004 0322  
Mõisa tn 6

66601 001 0115  
Mõisa tn 4

66601 001 0270  
Paigi tanav

66601 004 0029  
Mõisa tn 1

66601 004 0162  
Klubi

66601 004 0367  
Lõuna tn 2

Vahetada välja 18 aastat vana mast-  
uue puimasti vastu Hs11n, klass 2  
riigitee nr 22164 Kureküla tee kaitsevööndis km'l 0.99  
Vahefuse põhjus gabariit

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.99  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.99

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.99-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91  
Projektitud õhuliini ristub olemasoleva õhuliini kaitsevööndis  
riigitee nr 22164 Kureküla tee km'l 0.90-0.91

Projektitud kimine läbiminek  
kaitsatorus 1250N L=21m  
toru ots tähistada markerpalliga

Ettevaatus!  
mehaanisidega tootmisel  
õhuliini ja masti kaitsevööndis.  
Projektitud mikrotorud  
kaitsatorus D=100mm 750N L=1m  
(kõrgus 1200mm, laius 700mm ja sügavus 426mm)

Projektitud mikrotoru L=30m  
Ettevaatus! ristumine madalpingekaabliga  
Kaitsevööndis käsitöö.  
Ettevaatus! ristumine kanalatsioonitrassiga  
Kaitsevööndis käsitöö.

Projektitud sidefrass kulgeb  
riigitee nr 22164 Kureküla tee kaitsevööndis km'l 0.65-0.90

# VT1540 Kureküla alevik

## Leht 3

